DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 14. Warszawa, dnia 25 sierpnia 1933 r. Rok XV

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE.

114.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1933 r., Nr. P. U. II-37/8/33 w sprawie wyjaśnienia § 21 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 kwietnia 1931 r., o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 75).

Przy podróżach służbowych, delegacjach i przeniesieniach, odbywanych z obszaru W. M. Gdańska do kraju, za podstawę do obliczenia należności pracownika z tytułu diet i ryczałtu przyjmuje się uposażenie krajowe danego pracownika.

115.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 8 sierpnia 1933 r. Nr. O. Or. II/36/2 o organizacji i zakresie działania Biura Projektów i Studjów Polskich Kolei Państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 705 z 1930 r.), postanawiam co następuje:

§ 1.

Biuro Projektów i Studjów jest urzędem przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", podległym bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji i powołanym do opracowywania typowych i szczegółowych projektów budowli i urządzeń kolejowych oraz przeprowadzania studjów i wykonywania projektów nowych kolei i przebudowy istniejących, według zleceń wydanych przez Departament Utrzymania i Budowy Kolei Ministerstwa Komunikacji.

§ 2.

Projekty oraz wszelkie inne czynności techniczne, zlecone Biuru Projektów i Studjów, są wykonywane pod ogólnem kierownictwem Departamentu Budowy i Utrzymania Kolei. Projekty opracowane przez Biuro podlegają zatwierdzenia w ustalonym dotyczącemi przepisami trybie postępowania.

§ 3.

W zakresie swej działalności Biuro porozumiewa się z Ministerstwem Komunikacji, z wszystkiemi urzędami i organami Polskich Kolei Państwowych, oraz z władzami i instytucjami państwowemi i samorządowemi za pośrednictwem Departamentu Budowy i Utrzymania Kolei.

§ 4.

Pracownicy Biura są pracownikami przedsiębiorstwa Polskich Kolei Państwowych.

§ 5.

(1) Na czele Biura stoi Naczelnik mianowany przez Ministra Komunikacji.

(2) Naczelnika Biura zastępuje jeden z Kierowników Działu, wyznaczony przez Dyrektora Departamentu Utrzymania i Budowy Kolei.

(3) Naczelnik Biura ponosi odpowiedzialność za sprawny, celowy i ekonomiczny zarząd Biura, za wszelkie zarządzenia i oświadczenia, wydane przez Biuro, oraz za należyty podział czynności w Biurze.

(4) W stosunku do pracowników Biura i w rozporządzaniu przyznanemi Biuru kredytami, służą Naczelnikowi uprawnienia analogiczne do uprawnień Naczelników Wydziałów Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

(5) Naczelnik odpowiada za całokształt gospodarki budżetowej Biura, w ramach przyznanych kredytów.

(6) Naczelnik powinien dbać o rozwój i ulepszenia w zakresie działalności Biura i wykazywać w tym względzie inicjatywę.

§ 6.

(1) Biuro dzieli się na cztery działy:
1) Dział Mostów,
2) Dział Nawierzchni,
3) Dział Stacyj,
4) Dział Studjów.

(2) W Biurze tworzy się referat ogólny, podległy bezpośrednio Naczelnikowi Biura dla załatwienia spraw osobowych, rachunkowych, ogólnych i kancelaryjnych Biura.

§ 7.

Dział Mostów opracowuje projekty mostów, przepustów i innych budowli sztucznych oraz odnośne przepisy i warunki techniczne.

§ 8.

Dział Nawierzchni wykonywa i uzupełnia rysunki istniejących typów nawierzchni oraz opracowuje nowe typy szyn, rozjazdów i podkładów jak również opracowuje przepisy dotyczące ich dostawy i utrzymania.

§ 9.

Dział Stacji opracowuje typowe projekty oraz bada zadania i opracowuje szczegółowe projekty stacyj i węzłów kolejowych.

§ 10.

Dział Studjów przeprowadza ekonomiczne i techniczne studja nowych kolei oraz opracowuje dotyczące projekty, kosztorysy i warunki techniczne.

§ 11.

(1) Na czele Działów stoją Kierownicy, mianowani przez Ministra Komunikacji.

(2) Kierownik Działu sprawuje kierownictwo prac w Dziale i ponosi odpowiedzialność za należyty bieg spraw w Dziale, za odpowiednie zatrudnienie i należyte użycie podległych mu pracowników, za zgodność wszelkich załatwień ze wskazówkami Naczelnika Biura i Departamentu Budowy i Utrzymania Kolei, za przestrzeganie zasad oszczędności i postanowień Instrukcji Biurowej.

(3) Kierownika Działu zastępuje wrazie jego nieobecności referent, wyznaczony przez Naczelnika Biura.

§ 12.

(1) W każdym Dziale jest zatrudniona odpowiednia ilość referentów (starszych i młodszych) i personelu pomocniczego.

(2) Referenci i personel pomocniczy ponoszą odpowiedzialność za załatwianie spraw zgodnie z obowiązującemi przepisami i wskazówkami zwierzchników.

(3) Obowiązki kancelistów i woźnych określa Instrukcja Biurowa.

§ 13.

Pracownicy Działów pozostają w bezpośredniej zależności służbowej od Kierowników Działów, ci ostatni zaś od Naczelnika Biura.

§ 14.

(1) Pracownicy otrzymują zlecenia służbowe od Kierowników Działów.

(2) Pracownik, który otrzymał zlecenie bezpośrednio od Dyrektora Departamentu Budowy i Utrzymania Kolei lub Naczelnika Biura, powinien zakomunikować je bezzwłocznie przełożonemu Kierownikowi Działu.

§ 15.

Postanowienia § 11 ust. 2, § 12 ust. 1 i 2 oraz § 13 i 14 mają analogiczne zastosowanie do referatu ogólnego (§ 6 ust. 2).

§ 16.

(1) Zlecenia wypłaty, podpisane przez Naczelnika Biura, w ramach kredytu przyznanego Biuru, Ministerstwo Komunikacji przekazuje do wypłaty przez Kasę Główną Polskich Kolei Państwowych.

(2) Naczelnik Biura odpowiada za prawidłowość i celowość zarządzanych wypłat.

(3) Likwidację zaopatrzeń emerytalnych, wdowich i sierocych, wymierzonych przez Biuro, oraz inne świadczenia na rzecz wymienionych osób załatwia Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 17.

W sprawach technicznej strony opracowywania pism, oraz w sprawach obiegu pism i akt, ma analogiczne zastosowanie Instrukcja Biurowa Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

§ 18.

Godziny urzędowania w Biurze oraz prac polowych przy pomiarach ustalają ogólne przepisy i zarządzenia Ministerstwa Komunikacji.

§ 19.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 października 1930 r. Nr. I/2/8807/30 o utworzeniu Biura Projektów i Studjów Polskich Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 27, poz. 210).

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

116.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 sierpnia 1933 Nr. R. T. I. 42/2 w sprawie warunków włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich.

Niniejszem zatwierdzam „Warunki włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich z ważnością od dnia ogłoszenia.

Jednocześnie unieważniam zarządzenie w powyższej sprawie ogłoszone w Dz. Urz. M. K. z roku 1931 Nr. 20, poz. 158.

Załącznik do Nr. R. T. I. 42/2.

Warunki włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich w ruchu wewnętrznym

A. Pociągi pospieszne.

Wagonów towarowych nie wolno włączać do pociągów pospiesznych.

B. Pociągi osobowe.

a) Warunki specjalne

WAGONY		mogą być włączane do pociągów z szybkością								UWAGI
		do 50 km/gd.		od 51 do 60 km/gd.		od 61 do 80 km/gd.		od 81 km/gd. i więcej		
		jeżeli mają								
rodzaj	ilość osi	rozstaw (rozstęp) osi w mt. najmniej	waga własna w tn. najmniej	rozstaw (rozstęp) osi w mt. najmniej	waga własna w tn. najmniej	rozstaw (rozstęp) osi w mt. najmniej	waga własna w tn. najmniej	rozstaw (rozstęp) osi w mt. najmniej	waga własna w tn. najmniej	
specjalne	2	Ograniczeń niema	Ograniczeń niema	3,5	8	3,8	8	Nie wolno włączać	Nie wolno włączać	*) osi skrajnych
,,	3			Ograniczeń niema		6 *)	9			
kryte	2			4,5	8	4,5	8			
niekryte	2			4,5	8	4,5	8			
specjalne kryte niekryte	4			Ograniczeń niema						

b) Warunki ogólne

1. Hamulec. Wagony towarowe, które muszą być włączone w przedniej części pociągu pomiędzy wagonami osobowemi a parowozem, powinny mieć hamulec zespolony lub przynajmniej przewód takiego hamulca.

2. Ogrzewanie. W okresie ogrzewania, wagony towarowe, które muszą być włączone w przedniej części pociągu, pomiędzy wagonami osobowemi a parowozem, powinny mieć przewód ogrzewania parowego.

3. Obręcze. Obręcze kół powinny mieć umocowanie ciągłe na całym obwodzie. Grubość obręczy mierzona w płaszczyźnie okręgu tocznego, powinna wynosić najmniej 25 mm.

4. Sprężyny nośne (resory). Sprężyny nośne (resory) powinny być połączone z ostojnicami za pomocą przegubów.

5. Waga ładunku. Waga ładunku nie powinna przekraczać ładowności, oznaczonej na wagonie z wyjątkiem wagonów specjalnych, które mogą być załadowywane do granic nośności.

6. Koła. Wagonów na kołach żeliwnych z utwardzonemi powierzchniami, nie wolno włączać do pociągów osobowych.

7. Ostojnice i czołownice. Zabrania się włączać do pociągów osobowych wagony towarowe, które mają drewniane czołownice lub ostojnice.

8. Termin rewizji. Pod względem terminu rewizji okresowej mają być włączane: do pociągów z szybkością do 60 km/gd. (włącznie) wagony, w których od ostatniej rewizji okresowej upłynęło nie więcej jak 3 lata; do pociągów z szybkoscią 61 km/gd. i więcej mogą być włączane wagony, w których od ostatniej rewizji okresowej upłynęło nie więcej jak 18 miesięcy.

9. Pociągi. Pod względem włączania wagonów towarowych do pociągów osobowych, pociągi mieszane należy uważać za pociągi towarowe.

117.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8.VII. 1933. Nr. RT. II. 50/133 w sprawie zmiany punktu 1 § 16 Przepisów o zestawianiu i kursowaniu pociągów towarowych dalekobieżnych i towarowych pospiesznych (Nr. R. 5).

Punkt 1 § 16 Przepisów Nr. R. 5 zmienia się jak następuje:

„1. Pociągi towarowe pospieszne winny być wyprawione w pełnym składzie. W razie niemożności zestawienia pociągu towarowego pospiesznego z ciężarem, ustalonym w normach, wyłącznie ładunkami, wyszczególnionemi wyżej w § 15, należy uzupełnić pociąg innemi przesyłkami lub wagonami w następującej kolejności:

a) wagonami zbiorowemi bez doładowania i wyładowania na stacjach pośrednich (patrz § 12 punkty 1 i 2 Przepisów Nr. H. 3);

b) przesyłkami wagonowemi zwyczajnemi towarów cenniejszych, t. j. zaliczonych do pierwszych siedmiu klas taryfy towarowej wewnętrznej, a zwłaszcza takich towarów jak: manufaktura, tekstylne, galanterja, monopolowe, kolonjalne, owoce, skóry, cukier, ryż, szkło, celuloid, mięso, drób, konserwy, drut, rzeczy przesiedlenia, gwoździe, nabiał i t. p.;

c) przesyłkami z deklarowaną wartością dostawy;

d) pilnemi przesyłkami wojskowemi i gospodarczemi kolejowemi;

e) przesyłkami zagranicznemi, przechodzącemi przez Polskę tranzytem;

f) przesyłkami wywożonemi z Polski zagranicę;

g) wagonami z innemi przesyłkami, które uległy zatrzymaniu w drodze z powodu naprawy, sprawdzenia zawartości, przeładowania, zmniejszenia składu pociągu i t. p.;

h) próżnemi wagonami zagranicznemi, zwracanemi na koleje macierzyste;

i) próżnemi wagonami specjalnemi, wysyłanemi do naładowania lub powracającemi na stacje macierzyste;

j) wreszcie, wagonami próżnemi, przeznaczonemi do wysłania do stacyj, na których mogą być odczepione bez opóźnienia pociągu".

W p. 2 tegoż paragrafu w wierszu czwartym słowa „od a) do h)" zmienia się na: „od a) do j)", a w p. 5 słowa: „od najniższej kolejności h)" zamienia się słowami: „od najniższej kolejności j)".

Powyższe zmiany wchodzą w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

118.

Nr. M. Z. XII—362/8 z dn. 10 sierpnia 1933 r. **Uzupełnienie Nr. 36 do mianownictwa druków ujednostajnionych.**

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków: wysokość m/m	Wymiar normalny druków: szerokość m/m	Wymiar normalny druków: Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o czy 2-u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
P. K. P. Ser. H.													
N. 122	H. N. 122	Dosyłacz	zwykły	blok	297	210	A_4	4—a	1	2	50×3	pod kalkę 2 i 3 karty perferow.	Zmieniony wymiar druku
N. 229	Nowy	Oświadczenie o zagubieniu zawiadomienia o przybyciu przesyłki	sprzedaż.	szt.	297	210	A_4	2	1			w opaskach	Dawny druk H. N. 229 przeniesiony jako H. N. 105
N. 551	"	List przewozowy zwyczajny na okaziciela wtórnika listu przewozowego	"	ark.	297	420	A_3	1—a/I	1			papier żółty w składkach	
N. 552	"	Wtórnik zwyczajnego listu przewozowego na okaziciela	ścisł. zarach.	blok	297	420	A_3	4—a	1	2	25×4	pod kalkę 1, 2 i 3 karty perferowane	Z kontrolną ciągłą numeracją 1 karta z szaberką żółtą
N. 553	"	List przewozowy pośpieszny na okaziciela wtórnika listu przewozowego	sprzedaż.	ark.	297	420	A_3	1—a/I	1			papier żółty z czerwonymi paskami w składkach	
N. 554	"	Wtórnik pośpiesznego listu przewozowego na okaziciela	ścisł. zarach.	blok	297	420	A_3	4—a	1	2	25×4	pod kalkę z czerwonymi paskami: 1, 2 i 3 karty perferowane. Z kontrolną ciągłą numeracją, 1 karta z szaberką żółtą	
N. 555	"	List przewozowy zwyczajny na okaziciela wtórn. listu przew. (niemiecko-polski)	sprzedaż.	ark.	297	420	A_3	1—a/I	1			papier żółty w składkach	
N. 556	"	Wtórnik zwyczajnego listu przewozowego na okaziciela (niemiecko-polski)	ścisł. zarach.	blok	297	420	A_3	4—a	1	2	25×4	podobnie jak przy drukach H. N. 552	
N. 557	"	List przewozowy pośpieszny na okaziciela wtórnika listu przew. (niemiecko-polski)	sprzedaż.	ark.	297	420	A_3	1—a/I	1			podobnie jak H. N. 553	
N. 558	"	Wtórnik pośpiesznego listu przewozowego na okaziciela (niemiecko-polski)	ścisł. zarach.	blok	297	420	A_3	4—a	1	2	25×4	podobnie jak H. N. 554	
—	S. N. 38	Sprawozdanie z czynności szpitali i sanatorjów kolejowych	unieważ	nione,	nale	ży sk	reślić	z mia	nownictw	a.			
Ser. F. N. 178—a	Nowy	Rachunek różnic w komunikacjach międzynarodowych	zwykły	ark.	353	1000	B_2	4—a	2 jedn.			pod kalkę w składkach	

SPRAWY MECHANICZNO-KOLEJOWE.

119.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 lipca 1933 r. r. M. W. II. 25/10 w przedmiocie przedłużania terminu rewizji wewnętrznej kotłów parowozowych.

Na mocy art. 2 ustawy z dnia 31 maja 1921 r. o nadzorze nad kotłami parowemi (Dz. U. R. P. Nr. 50 poz. 303) w brzmieniu ustawy z dnia 6 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 108 poz. 786), postanawiam co następuje:

§ 1. Rozporządzenie niniejsze stosuje się do wszystkich kotłów parowozów, których łączny postój w zapasie w stanie zdatnym do służby, lecz nieczynnym, w okresie od ostatniej rewizji wewnętrznej kotła, połączonej z próbą wodną, wynosi przynajmniej 6 miesięcy.

§ 2. Termin rewizji wewnętrznej kotła, połączonej z próbą wodną, może być przy kotłach, wymienionych w § 1, przesunięty powyżej 6 lat od daty ostatniej próby wodnej o okres czasu, w ciągu którego parowóz znajdował się po ostatniej rewizji wewnętrznej kotła w zapasie, nie więcej jednak, niż o 1 rok, pod warunkiem, że stan kotła zapewnia bezpieczną jego pracę w okresie, o który termin rewizji wewnętrznej ma być przesunięty.

§ 3. Celem stwierdzenia, czy stan kotła pozwala na przesunięcie terminu rewizji wewnętrznej, powinien być kocioł poddany rewizji zewnętrznej w rozumieniu postanowień § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27.IV. 1922 r. Nr. VI 6051/26/22 (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr. 16 z r. 1922), oraz próbie wodnej pod ciśnieniem, równającem się dozwolonej nadprężności pary w kotle.

§ 4. Do przesunięcia terminu rewizji wewnętrznej kotłów w myśl niniejszego rozporządzenia upoważnione są osoby, wymienione w ust. 2 lit. c) § 15 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27.IV. 1922 r. Nr. VI. 6051/26/22 (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr. 16 z r. 1922).

§ 5. Rozporządzenie niniejsze stanowi uzupełnienie rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27.IV. 1922 r. Nr. VI. 6051/26/22 (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr. 16 poz. 29 z r. 1922) w brzmieniu rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14.VI. 1923 r. 1 dz. VI. 4817/25/23 (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr. 16 poz. 57 z r. 1923) i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 65798. 24.VIII.33. 8 600.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28. Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.